

**PREDMET:** *Pojašnjenje na upite (TROŠKOVNIK NC 68 i dio NC 69)*  
**GRAĐEVINA :** Nerazvrstane ceste na području Općine Promina, naselje Marasovine (NC 68) i Bobodol (dio NC 69)

## POJAŠNENJE

Poštovani,

temeljem upita gospodarskog subjekata na troškovničke stavke predmetne građevine od dana 09.06.2022. godine donosimo pojašnjenje:

### GOSPODARSKI SUBJEKT-PITANJA:

- 1) U stavkama troškovnika se navodi izvedba po projektu, a u troškovniku nema stavke iskolčenja. Ako će se radovi izvoditi po projektu, potrebno je dodati stavku geodetskog iskolčenja.
- 2) Prema količini tampona u st. 3.1. i asfalta u st. 3.2. površina tampona je identična površini asfalta. Vjerojatno se radi o grešci jer je to neizvedivo (bez rubnjaka, pasice, rigola ili zida) pa potrebno uvećati količinu tampona na min 25cm šire od asfalta obostrano.
- 3) Zbijenost posteljice predviđeno  $MS > 35(40) \text{ MN/m}^2$ ? Tampon debljine 11cm, zbijenost  $MS = 100 \text{ MN/m}^2$  i sve prema OTU? Molimo troškovnik uskladiti prema OTU jer prema zadanom ne može se tražiti za tampon zbijenost  $MS = 100 \text{ MN/m}^2$
- 4) U st. 3.2. za asfalt je predviđen nosivo-habajući AC16 SURF (B50/70) AG4 M4 debljine 4cm i to sve prema TUAK-u. Molimo debljinu asfalta odrediti prema zahtjevima TUAK-a koji definira minimalnu tehnološku debljinu za zadanu vrstu asfalta jer se u protivnom na izvedeni asfalt ne može dati nikakva garancija.

### POJAŠNENJA:

#### 1. ISKOLČENJE

U stavkama troškovnika greškom se provlači opis „izvedba po projektu“, predmetna dokumentacija je naručena/odrađena na razini TENDER dokumentacije, dakle bez grafičkih priloga; situacije, uzdužnog profila, poprečnih presjeka itd. Prema navedenom geodetsko iskolčenje nije moguće odnosno nema potrebe za uvođenjem predmetne stavke.

## 2. KOLIČINA TAMPONA

Radi se o grešci, usvojena je nova količina tampona koja odgovara „stvarnom stanju“ tj. prati stanje definiranih asfaltnih površina predmetnih dionica.

## 3. TAMPONSKI SLOJ

Kako je riječ o prometnicama sa malim prometnim opterećenjem modul stižljivosti je reduciran na  $M_s=80$  MN/m<sup>2</sup>, a debljina tamposkog sloja povećana na  $d=15$ cm.

## 4. DEBLJINA ASFALTOG SLOJA

Usvojena je nova debljina nosivo-habajućeg sloja AC 16 SURF (BIT 50/70) AG4 M4 od 5cm.

Napomena:

**Sve gore navedene izmjene su dodane i ukalkulirane u izmijenjeni troškovnik kojeg prilažemo.**

S poštovanjem,

U Drnišu, 13. lipnja 2022.g.

GEOMAPA d.o.o.

GEOMAPA d.o.o.

DRNIŠ, P.Svačića 91

oib: 56925040431

direktor: **Zoran Marin**

